

TUCER

ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ

Τεύχος 8 Δεκέμβριος 2024 - Δεκέμβριος 2025



tucerteam



tucer_marketing@tuc.gr



tucerTV





ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Σημείωμα της συντάκτριας
 2. Ποιοί είμαστε;
 3. Η ιστορία μας
 4. Shell Eco-marathon Europe and Africa 2025
 5. Η δουλειά μας στο εργαστήριο
 6. Εξωστρέφεια της ομάδας
 7. Νέα οπτική ταυτότητα
 8. Ευχαριστήριο χορηγών
-

Σημείωμα της Συντάκτριας

Ως φοιτήτρια του πέμπτου έτους της Σχολής Αρχιτέκτονων Μηχανικών, η ενασχόλησή μου με την ομάδα αποτέλεσε μία από τις πιο απαιτητικές αλλά και ουσιαστικές εμπειρίες της ακαδημαϊκής μου πορείας. Η ανάληψη του ρόλου της υπεύθυνης μάρκετινγκ και γραφιστικών, καθώς και η ενασχόλησή μου με τη φωτογραφία, τη βιντεογραφία, την επεξεργασία και παραγωγή οπτικοακουστικού υλικού, καθώς και τον γραφιστικό σχεδιασμό, με έφεραν αντιμέτωπη με προκλήσεις που ξεπερνούσαν κατά πολύ τα όρια της σχολής.

Η συμμετοχή μου στην ομάδα δεν υπήρξε απλώς μια δημιουργική απασχόληση· αποτέλεσε μια εμπειρία που απαιτεί αφοσίωση, συνέπεια και πραγματική αγάπη για το αντικείμενο. Το απαιτητικό πρόγραμμα και οι συνεχείς προθεσμίες με δίδαξαν να οργανώνω αποτελεσματικά τον χρόνο μου, να λειτουργώ μεθοδικά και να ανταποκρίνομαι με ψυχραιμία σε συνθήκες πίεσης.

Πάνω απ' όλα, όμως, έμαθα την αξία της συνεργασίας. Συνειδητοποίησα πως, όσο κι αν διαθέτω τις δεξιότητες να φέρω εις πέρας ένα έργο μόνη μου, η πραγματική δύναμη βρίσκεται στη συλλογικότητα. Η ομάδα δεν είναι απλώς ένα σύνολο ατόμων· είναι ένα δίκτυο αλληλοϋποστήριξης, όπου οι συνεργάτες γίνονται φίλοι και οι κοινοί στόχοι μετατρέπονται σε κοινές επιτυχίες.

Η εμπειρία αυτή με έχει εξοπλίσει με εργαλεία και δεξιότητες που θα με συνοδεύουν και στην επαγγελματική μου πορεία — όχι μόνο ως αρχιτέκτονα, αλλά και ως άτομο που κατανοεί την αξία της δημιουργικότητας, της υπευθυνότητας και, κυρίως, της ομαδικής προσπάθειας.

Συντάκτρια: Κούφα Όλγα



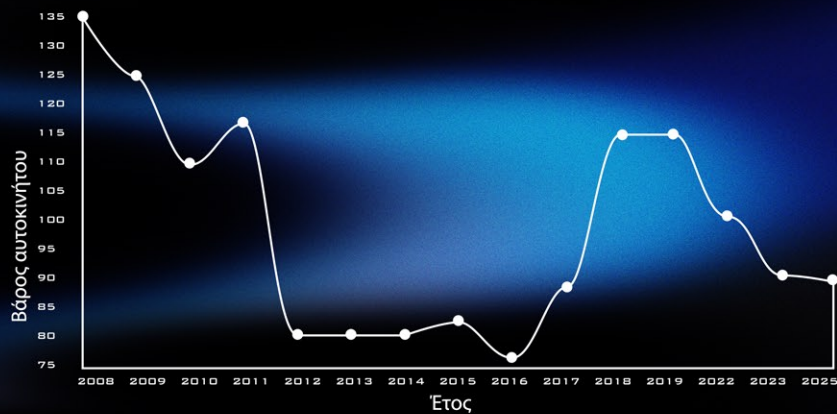
Ποιοί Είμαστε;

Από το 2007, η ομάδα TUCer (Technical University of Crete Eco Racing) του Πολυτεχνείου Κρήτης σχεδιάζει, κατασκευάζει και αγωνίζεται με πρωτότυπα ηλεκτρικά οχήματα που κινούνται με υδρογόνο, συνδυάζοντας την τεχνολογία με το όραμα για μια πράσινη, βιώσιμη αυτοκίνηση. Αυτό που κάνει όμως την TUCer να ξεχωρίζει δεν είναι μόνο οι διεθνείς διακρίσεις και η συμμετοχή της στον διαγωνισμό Shell Eco-marathon, αλλά και ο τρόπος που δουλεύει η ομάδα: όλα γίνονται από τα ίδια τα παιδιά. Οι φοιτητές του Πολυτεχνείου σχεδιάζουν, υπολογίζουν, κόβουν, κολλούν και συναρμολογούν σχεδόν κάθε κομμάτι του οχήματος στο εργαστήριο, από τις ηλεκτρονικές πλακέτες μέχρι το χειροποίητο κάλυμμα από ανθρακόνημα που δίνει την τελική μορφή στο όχημα.



Ο διαγωνισμός Shell Eco-marathon είναι ένας διεθνής αγώνας χαμηλής κατανάλωσης, όπου φοιτητικές ομάδες κατασκευάζουν οχήματα με στόχο να διανύσουν τη μεγαλύτερη απόσταση με τη μικρότερη κατανάλωση ενέργειας. Οι ομάδες συμμετέχουν σε δύο κατηγορίες, Prototype και Urban Concept, με διαφορετικές απαιτήσεις σχεδίασης και λειτουργίας. Η TUCer διαγωνίζεται στην κατηγορία Urban Concept – Hydrogen Fuel Cell, αναπτύσσοντας όχημα πόλης που κινείται με κυψέλη καυσίμου υδρογόνου. Κατά τον διαγωνισμό, το όχημα περνά από τεχνικούς ελέγχους και αξιολογείται βάσει της κατανάλωσης ενέργειας ανά χιλιόμετρο. Ο αγώνας απαιτεί ακριβή σχεδιασμό, σωστή διαχείριση ενέργειας και συνεργασία μεταξύ μηχανολόγων, ηλεκτρολόγων και προγραμματιστών.

Η ιστορία μας



Κινητήρας: Ηλεκτρικός
Βάρος: 91Kg
Καύσιμο: Υδρογόνο
Απόδοση: 136 (km/l)



2023

Κινητήρας: Ηλεκτρικός
Βάρος: 115Kg
Καύσιμο: Υδρογόνο



2019

Κινητήρας: Ηλεκτρικός
Βάρος: 77Kg
Καύσιμο: Υδρογόνο
1η θέση ADAC βραβείο ασφαλείας



2016

Κινητήρας: Ηλεκτρικός
Βάρος: 81Kg
Καύσιμο: Υδρογόνο
Καλύτερη κατάταξη: 4η από 18



2014

Κινητήρας: Ηλεκτρικός
Βάρος: 81Kg
Καύσιμο: Υδρογόνο
Απόδοση: 326 (km/l)
Καλύτερη κατάταξη: 4η από 13



2012

Κινητήρας: Ηλεκτρικός
Βάρος: 110Kg
Καύσιμο: Υδρογόνο
Απόδοση: 373 (km/l)



2010

Κινητήρας: Εσωτερικής καύσης
Βάρος: 135Kg
Καύσιμο: Βενζίνη
Απόδοση: 62(km/l)



2008



2022

Κινητήρας: Ηλεκτρικός
Βάρος: 101Kg
Καύσιμο: Υδρογόνο



2017

Κινητήρας: Ηλεκτρικός
Βάρος: 89Kg
Καύσιμο: Υδρογόνο
Καλύτερη κατάταξη: 4η από 15



2015

Κινητήρας: Ηλεκτρικός
Βάρος: 83Kg
Καύσιμο: Υδρογόνο
Καλύτερη κατάταξη: 4η από 12



2013

Κινητήρας: Ηλεκτρικός
Βάρος: 81Kg
Καύσιμο: Υδρογόνο
Απόδοση: 601(km/l)
Καλύτερη κατάταξη: 4η από 11



2011

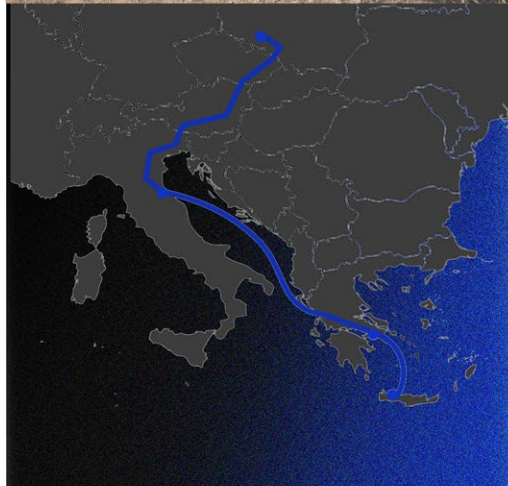
Κινητήρας: Ηλεκτρικός
Βάρος: 117Kg
Καύσιμο: Υδρογόνο
Απόδοση: 85(km/l)
Καλύτερη κατάταξη: 8η από 19



2009

Κινητήρας: Ηλεκτρικός
Βάρος: 125Kg
Καύσιμο: Υδρογόνο
Απόδοση: 62(km/l)

Shell Eco-marathon Europe and Africa 2025



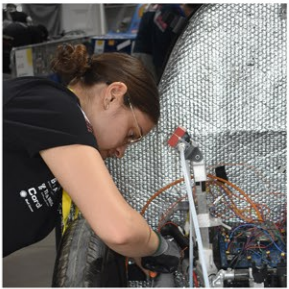
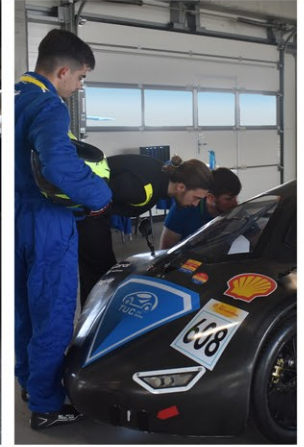
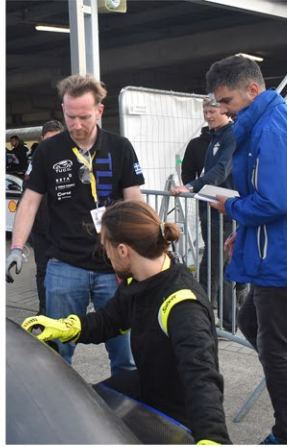
Ο διαγωνισμός του 2025 πραγματοποιήθηκε στο Silesia ring της Πολωνίας. Για να γίνει η μεταφορά του οχήματος και του εξοπλισμού της ομάδας, απαιτήθηκε ταξίδι 6.000 χιλιομέτρων, 8 ημερών, με 4 ακτοπλοϊκά δρομολόγια. Το ταξίδι ξεκίνησε από τα Χανιά προς τον Πειραιά με πλοίο. Στη συνέχεια πήγε από την Πάτρα προς την Ιταλία με πλοίο. Ακολούθησε οδική μεταφορά που κατέληξε στον προορισμό στη Πολωνία.



Η ομάδα TUCer συμμετείχε για δέκατη τέταρτη φορά στο διεθνή αγώνα οικονομίας καυσίμου Shell Eco-marathon Europe and Africa. Ο διαγωνισμός πραγματοποιήθηκε στο αυτοκινητοδρόμιο Silesia Ring κατά τις ημέρες από 10 Ιουνίου 2025 έως 15 Ιουνίου 2025. Στο μαραθώνιο οικονομίας η ομάδα πέρασε με επιτυχία τον τεχνικό έλεγχο και κρίθηκε κατάλληλη για να διαγωνιστεί. Διαγωνίσθηκε τρεις φορές αλλά λόγω τεχνικών προβλημάτων δεν κατάφερε να ολοκληρώσει τον αγώνα. Αυτή ήταν άλλη μία αποστολή της ομάδας που εμπλούτισε τα μέλη της με νέες εμπειρίες και γνώσεις.

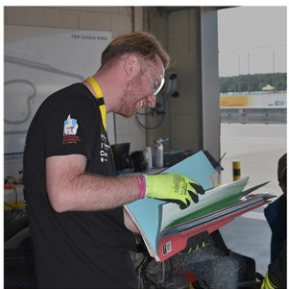
Shell Eco-marathon Europe and Africa 2025

Στον διαγωνισμό η ομάδα πέρασε μια μεγάλη σειρά 10 απαιτητικών τεχνικών ελέγχων, οι οποίοι περιλαμβάνουν ελέγχους για την ασφάλεια και το βάρος του οδηγού, τα φρένα, την τηλεμετρία, το μηχανολογικό και τον ηλεκτρολογικό σχεδιασμό.



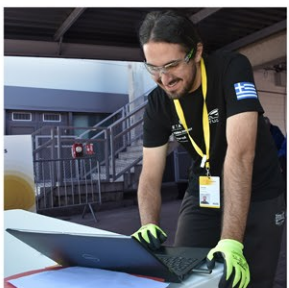
Ο διαγωνισμός ήταν για μένα μια αξέχαστη εμπειρία, με πάνω και κάτω, υψηλές απαιτήσεις και προσδοκίες. Πήρα ό,τι μπορούσα από αυτό το ταξίδι και αναπτύχθηκα μέσα από τις δυσκολίες. Παράλληλα, είχα την ευκαιρία να γνωρίσω νέους ανθρώπους με παρόμοιους στόχους και όνειρα, να ανταλλάξουμε ιδέες και να δημιουργήσουμε επαφές. Έμαθα να δουλεύω ως μέλος μιας ομάδας, να ακούω, να επιμένω και να βελτιώνομαι συνεχώς. Ήταν μια πορεία που μου πρόσφερε ουσιαστική εμπειρία και νέες προοπτικές.

Ιωάννα Θεοδωσίου



Ο Κωνσταντίνος Καβάφης στην "Ιθάκη" του παρέθεσε ότι "σημασία έχει το ταξίδι και όχι ο προορισμός". Έχοντας αυτό στο μυαλό μου, προσπάθησα να αφοσιωθώ όσο το δυνατόν περισσότερο στην προετοιμασία και όχι τόσο στον διαγωνισμό, καθώς δεν "προσδοκούσα απ' την Ιθάκη να 'χει να μου δώσει πλούτη". Εδώ ήταν που έκανα λάθος. Ο διαγωνισμός ήταν ένα ταξίδι από μόνος του, απ' τον οποίο εκκολάφτηκα προπαντός σε έναν καλύτερο άνθρωπο, αφενός λόγω εργασίας και συνεργασίας υπό υψηλές απαιτήσεις, αφετέρου λόγω διασυνδέσεων με άλλες ομάδες, και επακόλουθα σε έναν καλύτερο μηχανικό, δουλεύοντας ως μέλος μιας ομάδας και προσπερνώντας ή δουλεύοντας τα όποια εμπόδια που προέκυπταν.

Κωνσταντίνος Καραλής



Για μένα ο διαγωνισμός ήταν μια αξέχαστη εμπειρία, από το ταξίδι έως τον αγώνα και πίσω. Είχαμε την ευκαιρία να γνωρίσουμε και να ανταγωνιστούμε άτομα και ομάδες που μοιράζονται την ίδια τρέλα με εμάς και ταυτόχρονα να αποκομίσουμε πολύτιμες γνώσεις μαθαίνοντας από αυτούς. Το κλίμα που επικρατούσε ήταν γεμάτο αλληλεγγύη και όρεξη για μάθηση. Μακράν το καλύτερο κομμάτι όμως ήταν η επιβεβαίωση που πήραμε ότι το αμάξι μας είναι ασφαλές και η ευκαιρία να δούμε τη δουλειά ατελείωτων ωρών στο εργαστήριο να παίρνει μορφή στο αυτοκινητοδρόμιο. Είναι μία απαραίτητη εμπειρία για όποιον θέλει να ξεφύγει από τα όρια της συμβατικής εκπαίδευσης και να βιώσει κάτι διαφορετικό.

Γιώργος Συντυχάκης

Shell Eco-marathon Europe and Africa 2025



Μετά από μήνες προετοιμασίας και αμέτρητες ώρες δουλειάς, η ομάδα μας συμμετείχε φέτος στο Shell Eco-marathon, έτοιμη να ξεπεράσει κάθε πρόκληση. Παρά τις δυσκολίες που αντιμετωπίσαμε στον τεχνικό έλεγχο, καταφέραμε να τις ξεπεράσουμε και να φτάσουμε στη γραμμή εκκίνησης. Δυστυχώς, κατά τη διάρκεια του αγώνα παρουσιάστηκε μια βλάβη που μας ανάγκασε να εγκαταλείψουμε την προσπάθεια για κατάταξη. Δεν προλάβουμε να τη διορθώσουμε εγκαίρως, αλλά έτσι είναι ο μηχανοκίνητος αθλητισμός — γεμάτος απρόοπτα και μαθήματα. Αυτό που μένει πιο έντονα είναι το εξαιρετικό κλίμα και η στήριξη ανάμεσα στις ομάδες. Ιδιαίτερα ευχαριστούμε τις ελληνικές ομάδες Prometheus και Poseidon για την αλληλεγγύη και τη συνεργασία καθ' όλη τη διάρκεια του διαγωνισμού. Επιστρέφουμε πιο έμπειροι και με ακόμη μεγαλύτερους στόχους για το μέλλον!

Μιχαήλ-Αγγελος Γκουβέλης



Η συμμετοχή μας στον διαγωνισμό είναι μια εμπειρία που θα μου μείνει πραγματικά αξέχαστη. Ζήσαμε έντονες στιγμές, τόσο όμορφες όσο και δύσκολες, με αρκετή πίεση αλλά και πολλά διδάγματα. Χρειάστηκε να δουλέψουμε ως ομάδα, να αναπτύξουμε δεξιότητες, να βρούμε λύσεις και να ξεπεράσουμε δυσκολίες. Ένα από τα πιο όμορφα έξω-αγωνιστικά στοιχεία του διαγωνισμού ήταν η συνεργασία και η ανταλλαγή γνώσεων μεταξύ των διαφόρων ομάδων. Παρά τον ανταγωνισμό που θα φανταζόταν κανείς, κυριαρχούσε το πνεύμα της συνεργασίας και της αλληλοβοήθειας. Είμαι πραγματικά ευγνώμων που ήμουν μέρος αυτής της προσπάθειας – μιας εμπειρίας που με έκανε καλύτερο, τόσο σαν άτομο όσο και σαν μέλος μιας ομάδας.

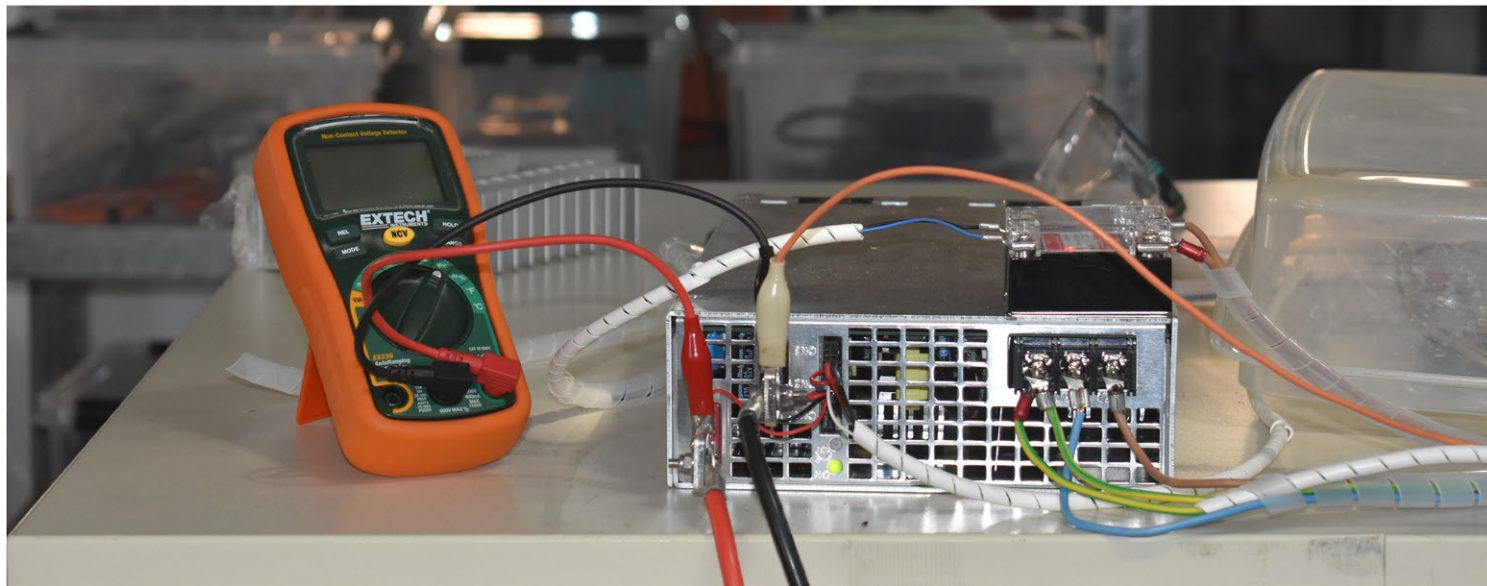
Βαγγέλης Μπουμάκης



Ο διαγωνισμός ήταν μια εμπειρία απαιτητική αλλά ταυτόχρονα δημιουργική. Ήταν ένας χώρος γεμάτος με άτομα με όρεξη για δουλειά και συνεργασία. Είμαι ευγνώμων που μου δόθηκε αυτή η ευκαιρία να συμμετάσχω με τον δικό μου τρόπο σε ένα τέτοιο project. Για πολλούς από εμάς ήταν ο πρώτος μας διαγωνισμός και πιστεύω ανταπεξήλθαμε όσο καλύτερα γινόταν. Ελπίζω με τον δικό μου τρόπο να βοηθήσα, και θέλω να συνεχίσω να βελτιώνομαι και να βοηθάω την ομάδα και του χρόνου.

Κούφα Όλγα





Η ΔΟΥΛΕΙΑ ΜΑΣ ΣΤΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ



Ο προπτυχιακός φοιτητής Mathjis Adinau, από το πανεπιστήμιο Thomas More Kempren, συνεργάτης και φιλοξενούμενος της ομάδας TUCer στο πλαίσιο του προγράμματος Erasmus+, παρουσίασε, την Τρίτη 29 Απριλίου 2025, στο εργαστήριο Ευφών Συστημάτων και Ρομποτικής, ένα σύστημα τηλεμετρίας. Το σύστημα σχεδιάστηκε για το πρωτότυπο αγωνιστικό όχημα της ομάδας. Χρησιμοποιεί τεχνολογία 4G και εφαρμογές λογισμικού ανοιχτής αρχιτεκτονικής και ελεύθερης πρόσβασης.

Το σύστημα τηλεμετρίας χρησιμοποιείται για τη μετάδοση των δεδομένων λειτουργίας και των επιδόσεων του μονοθέσιου αγωνιστικού οχήματος της ομάδας προς ένα σταθερό σταθμό βάσης. Οι πληροφορίες που συλλέγονται με αυτόν τον τρόπο αποθηκεύονται στη βάση δεδομένων της βάσης και ταυτόχρονα προβάλλονται ζωντανά, χρησιμοποιώντας ένα περιβάλλον διεπαφής, φιλικό προς το χρήστη. Με την ολοκλήρωση της σχεδίασης αρχίζει η φάση της ανάπτυξης ενός πρωτότυπου προς χρήση κατά τις δοκιμές και την προετοιμασία της ομάδας για τον αγώνα Shell Eco-marathon Eutrope and Africa 2025.



Η ομάδα ανέπτυξε έναν ειδικά σχεδιασμένο θερμοθάλαμο, ο οποίος επιταχύνει τον χρόνο ωρίμανσης των εξαρτημάτων από ανθρακονήματα και βελτιώνει τις μηχανικές ιδιότητες των παραγόμενων εξαρτημάτων.

Πριν από την κατασκευή, πραγματοποιήθηκαν λεπτομερείς προσομοιώσεις για την επιλογή κατάλληλων υλικών και μελέτη του πάχους της μόνωσης, με στόχο τη μικρότερη δυνατή κατανάλωση ενέργειας και τον ακριβή έλεγχο θέρμανσης και ψύξης.

Ο θερμοθάλαμος είναι κατασκευασμένος από μοριοσανίδα, μονωτικά πάνελ, δύο θερμαντικά στοιχεία και ανεμιστήρα για ομοιόμορφη κατανομή της θερμοκρασίας. Το σύστημα ελέγχου περιλαμβάνει προηγμένο ελεγκτή και λογισμικό, τα οποία έχουν αναπτυχθεί από την ομάδα. Τέλος, υπάρχει δυνατότητα δημιουργίας προσαρμοσμένων προφίλ ωρίμανσης και συμβατότητας με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή για βέλτιστα αποτελέσματα.

Η ΔΟΥΛΕΙΑ

ΜΑΣ ΣΤΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ

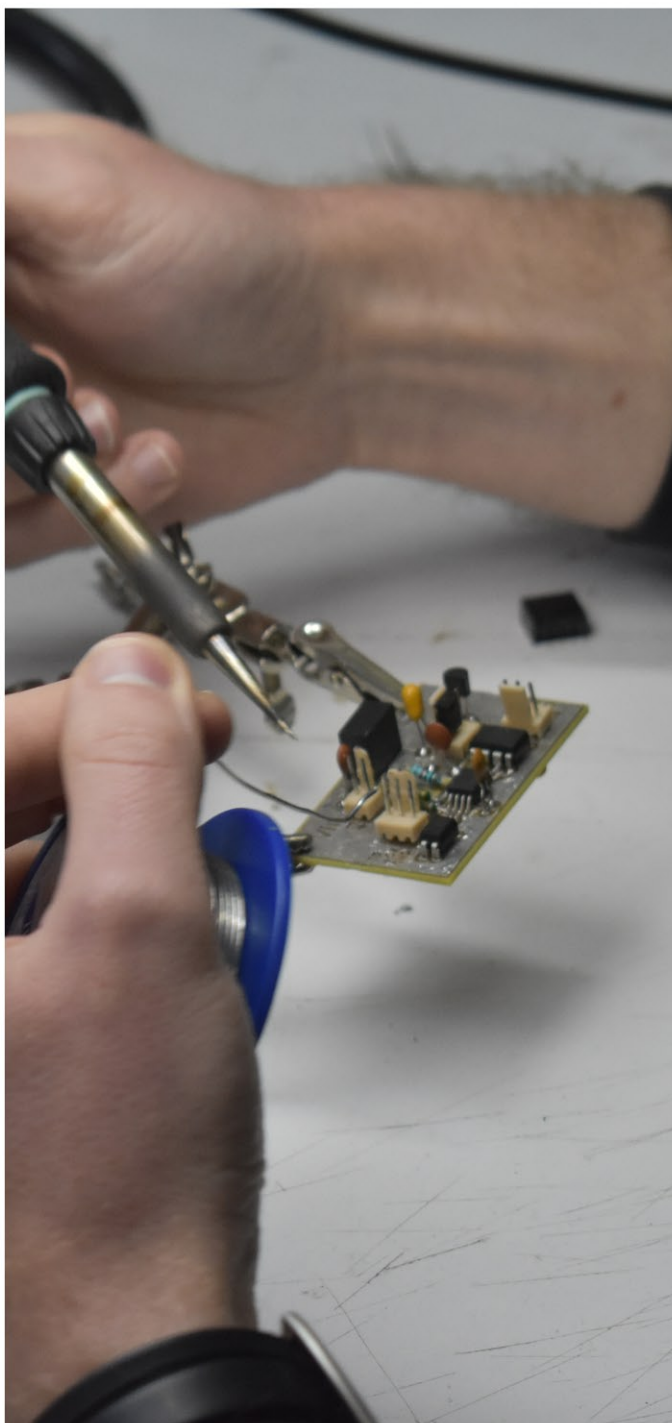


28 / 3 / 2025

Η υλοποίηση όλων των ηλεκτρολογικών και ηλεκτρονικών συστημάτων του αυτοκινήτου γίνεται μέσω ηλεκτρονικών πλακετών που κατασκευάζονται εξολοκλήρου στο εργαστήριο. Αυτή η διαδικασία κατασκευής μιας πρωτότυπης πλακέτας αποτελείται από 6 βήματα:

Αρχικά γίνεται η σχεδίαση του κυκλώματος, όπου ορίζονται τα βασικά εξαρτήματα και τις συνδέσεις που πρέπει να γίνουν μεταξύ τους. Στη συνέχεια ακολουθεί η πρόχειρη κατασκευή του κυκλώματος. Εφόσον το κύκλωμα συμπεριφέρεται όπως πρέπει, επόμενο βήμα είναι η δόμηση των ίδιων των εξαρτημάτων και διαδρομών πάνω στην πλακέτα, δηλαδή η σχεδίαση του τυπωμένου κυκλώματος, σύμφωνα με τη σχεδίαση. Για την κατασκευή χρησιμοποιείται κοπτικό μηχάνημα CNC, η χρήση του οποίου χωρίζεται στα στάδια της παραμετροποίησης και κοπής.

Τέλος γίνονται οι κολλήσεις των εξαρτημάτων πάνω στην πλακέτα και ελέγχονται η λειτουργία και οι επιδόσεις της. Αφού επιβεβαιωθεί η λειτουργικότητα της πλακέτας, τότε θα γίνει ειδική παραγγελία για εργοστασιακή κατασκευή της.



Κατά τη διάρκεια της περσινής αγωνιστικής χρονιάς, αυτή η διαδικασία ήταν η κύρια ασχολία του ηλεκτρονικού τομέα. Μεταξύ άλλων, κατασκευάστηκαν 2 αισθητήρες υδρογόνου, ένας φορητός και ένας εγκατεστημένος στο αυτοκίνητο, τρεις πλακέτες για τη διαχείριση ενέργειας και τον έλεγχο της θερμοκρασίας του θερμοθάλαμου, ένας διακόπτης ασφαλείας για τον κινητήρα ως μέρος του συστήματος ασφαλείας και διάφορες πλακέτες αισθητήρων που θα χρησιμοποιηθούν τη φετινή χρονιά στο αναβαθμισμένο σύστημα μετρήσεων μας.

Η ΔΟΥΛΕΙΑ ΜΑΣ ΣΤΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ

Ανάπτυξη τροχού για όχημα χαμηλής κατανάλωσης

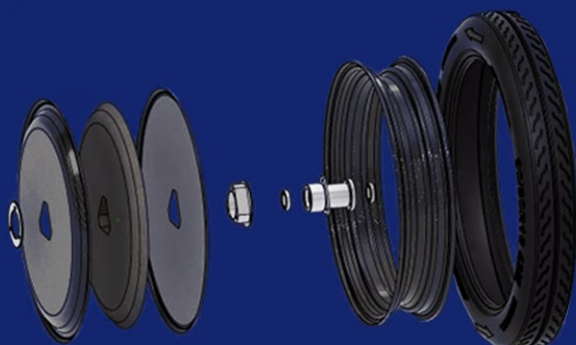
Αφιετηρία της δουλειάς του ήταν μια φαινομενικά απλή ερώτηση:
“Πόσο καλύτερος μπορεί να γίνει ένας τροχός;”



Ο Μιχαήλ-Άγγελος Γκουβέλης απέσπασε το Βραβείο Καλύτερης Διπλωματικής Εργασίας της σχολής ΜΠΔ για το ακαδημαϊκό έτος 2024-2025 για το έργο του στην ανάπτυξη τροχού από ανθρακονήματα. Ο Μιχάλης διατέλεσε μέλος της ομάδας TUCer για 4 χρόνια.

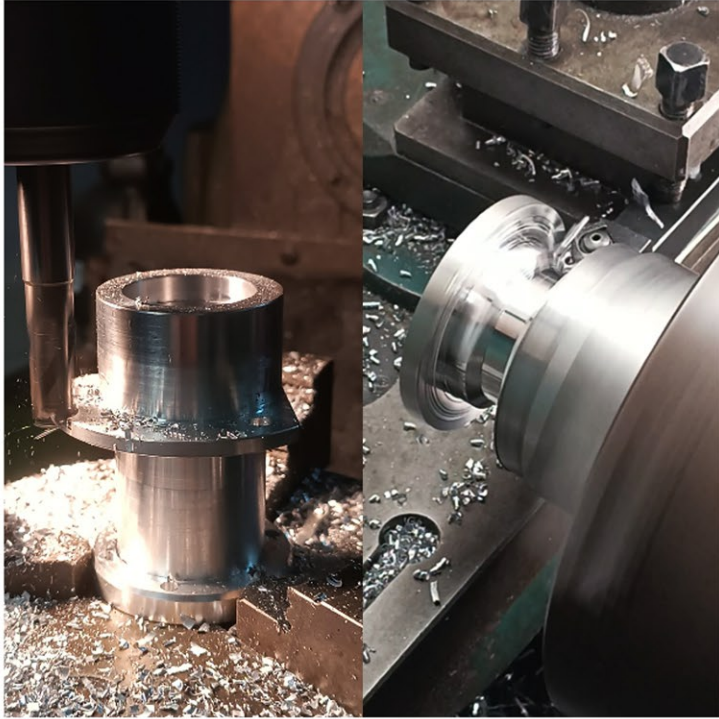
Με στόχο ένα όχημα χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης, ο Μιχαήλ-Άγγελος Γκουβέλης ξεκίνησε από το μηδέν, ορίζοντας συγκεκριμένους στόχους για την αντοχή του τροχού και τη μάζα του. Στο στάδιο του σχεδιασμού ανέλυσε ξεχωριστά στεφάνι, τοίχωμα και κέντρο του τροχού, συνδέοντας κάθε τμήμα με τις λειτουργικές απαιτήσεις και τους κατασκευαστικούς περιορισμούς της ομάδας. Δημιουργήθηκαν πολλαπλές εκδοχές του τροχού, οι οποίες αξιολογήθηκαν ως προς την κατασκευασσιμότητα, τις ανοχές, το χρόνο και το κόστος και κράτησε μόνο όσες μπορούσαν ρεαλιστικά να υλοποιηθούν στο εργαστήριο.

Χρησιμοποιήθηκαν τεχνικές ομογενοποίησης για τα σύνθετα υλικά, χτίστηκαν παραμετρικά μοντέλα και προσομοιώθηκαν αντιπροσωπευτικά φορτία, ελέγχοντας μετατοπίσεις και συντελεστές ασφαλείας. Τα αποτελέσματα οδήγησαν σε διαδοχικές διορθώσεις στη γεωμετρία και στις στοιβάξεις ανθρακονημάτων, μέχρι ο τροχός να ικανοποιεί τους στόχους σε υπολογιστικό επίπεδο.

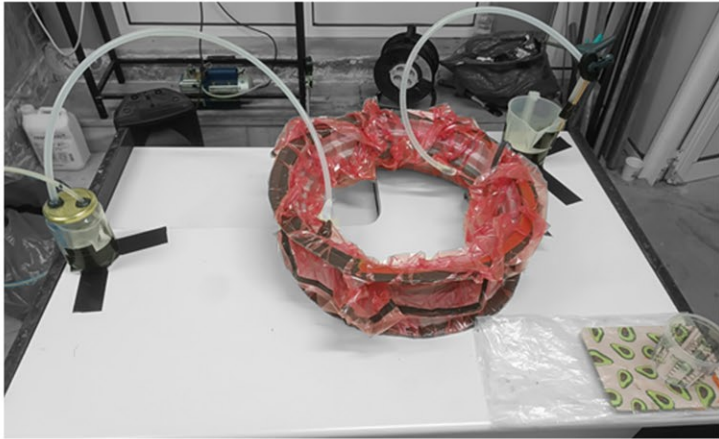


Η ΔΟΥΛΕΙΑ ΜΑΣ ΣΤΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ

Ανάπτυξη τροχού για όχημα χαμηλής κατανάλωσης



Όταν "κλείδωσε" ο σχεδιασμός, ακολούθησε η κατασκευή: ανάπτυξη και κατεργασία των μητρών, ρύθμιση της διαδικασίας διάχυσης ρητίνης υπό κενό και τελικά η παραγωγή των πρώτων τροχών. Το έργο ολοκληρώθηκε με τη βάση δοκιμών που σχεδιάστηκε στο πλαίσιο της ίδιας εργασίας, για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων. Μετρήθηκαν μάζα, ροπή αδράνειας και ενεργειακή κατανάλωση σε ελεγχόμενες συνθήκες.



Επιβεβαιώθηκε ότι ο νέος τροχός είναι κατά 19,2% ελαφρύτερος και οδηγεί σε 44% έως 59% χαμηλότερη κατανάλωση ενέργειας ανά χιλιόμετρο σε σχέση με τον προηγούμενο. Έτσι ολοκληρώθηκε ένας πλήρης κύκλος σχεδιασμού, μελέτης, κατασκευής και δοκιμών.



Εξωστρέφεια της ομάδας

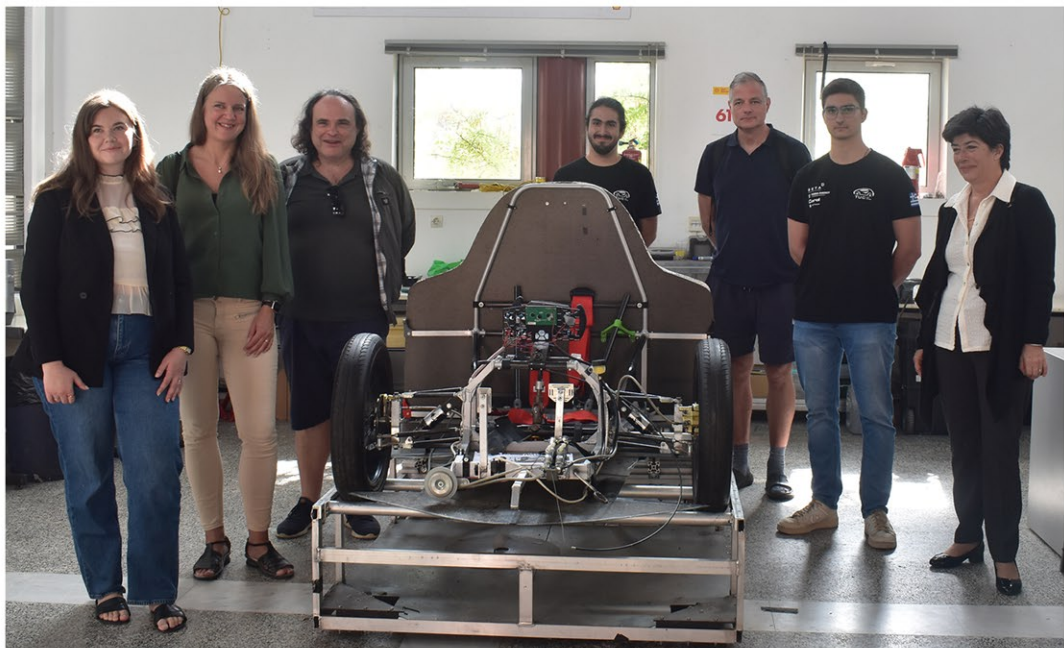


Από τις 5/2/2025 μέχρι τις 11/11/2025 φιλοξενήθηκαν στο εργαστήριο της ομάδας ξεναγήσεις για περισσότερους από 1300 μαθητές λυκείου και γυμνασίου. Ευχαριστούμε όλους τους μαθητές και το εκπαιδευτικό προσωπικό για το ενδιαφέρον τους και τις ερωτήσεις τους πάνω στη δουλειά και το έργο μας.

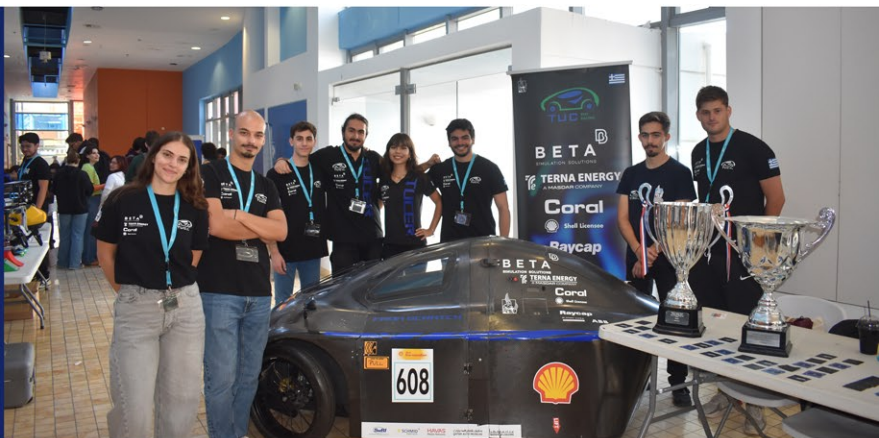
5/2/2025
1η επίσκεψη σχολείου για το έτος 2025



Την Πέμπτη 6/11/2025 πραγματοποιήθηκε επίσκεψη μιας ομάδας 3 Σουηδών καθηγητών Β' βαθμίδας εκπαίδευσης προκειμένου να σχεδιάσουν μια μελλοντική εκπαιδευτική εκδρομή-ξεναγήση το Μάρτιο.



Εξωστρέφεια της ομάδας



Φέτος η ομάδα παρευρέθηκε στην Ημέρα Πρωτοετών, συνεχίζοντας την παράδοση της ενεργούς συμμετοχής της κάθε χρόνο. Στην εκδήλωση μοιράστηκαν αυτοκόλλητα και προβλήθηκε ένα βίντεο που παρουσίαζε την ομάδα, τις διακρίσεις της και το έργο που επιτελεί. Παράλληλα, παρουσιάστηκε στους πρωτοετείς φοιτητές η αγωνιστική εμπειρία της

Το Γραφείο Διασύνδεσης και Σταδιοδρομίας του Πολυτεχνείου Κρήτης διοργάνωσε ένα σεμινάριο Συμβουλευτικής Σταδιοδρομίας για τους πρωτοετείς φοιτητές του ακαδημαϊκού έτους 2025-2026, με στόχο τη διευκόλυνση της προσαρμογής τους στη φοιτητική ζωή και την ενίσχυση της ενεργούς συμμετοχής τους στις σπουδές. Τίτλος σεμιναρίου: "Προσαρμογή στη φοιτητική ζωή! Γίνε δραστήριος φοιτητής!"

Η ομάδα ευχαριστεί το Γραφείο Διασύνδεσης και Σταδιοδρομίας για την πρόσκληση στο σεμινάριο Συμβουλευτικής Σταδιοδρομίας το οποίο έγινε Τετάρτη 15 Οκτωβρίου 2025. Η παρουσίαση έγινε από τον Γιώργο Συντυχάκη και τον Κωνσταντίνο Αθανασόπουλο.

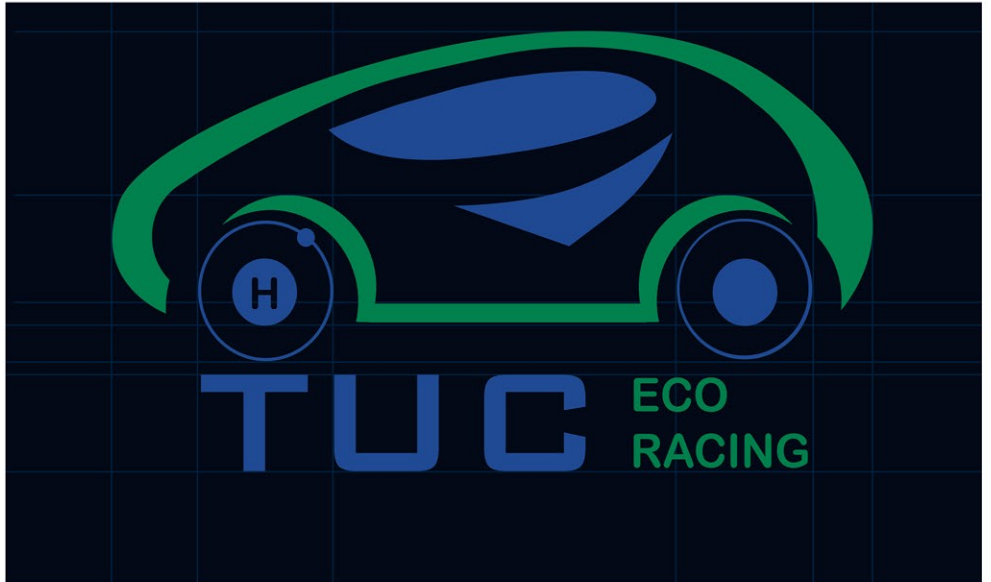


Νέα οπτική ταυτότητα της ομάδας

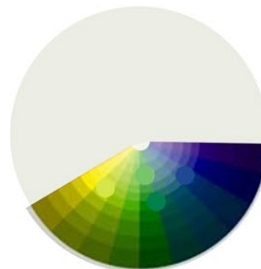
Στις 24 Μαρτίου 2025 ανακοινώθηκε και δημοσιεύθηκε η νέα οπτική ταυτότητα της ομάδας. Προηγήθηκε αναλυτική μελέτη του προϋπάρχοντος δημοσιευμένου περιεχομένου, με στόχο τον εντοπισμό αδυναμιών και σημείων προς βελτίωση. Κύριος σκοπός της ανανέωσης ήταν η συχνότερη και πιο αποτελεσματική προβολή του έργου της ομάδας, καθώς και η διαμόρφωση μιας ενιαίας, δυναμικής και σύγχρονης εικόνας. Για τον σκοπό αυτό, καταρτίστηκε τετράμηνο πρόγραμμα ενεργειών, το οποίο καθόριζε τη συχνότητα των δημοσιεύσεων και των δράσεων που κρίθηκαν απαραίτητες για την επίτευξη των επιδιωκόμενων στόχων.

Το σχεδιασμό και την επιμέλεια της συνολικής διαδικασίας ανέλαβε η Όλγα Κούφα.

Οι στολές της ομάδας ακολουθούν την αισθητική και το ύφος της νέας καμπάνιας. Επιλέχθηκε το μαύρο χρώμα ως βασικό στοιχείο, το οποίο αναδεικνύει το νέο μπλε της ομάδας, ενώ στο πίσω μέρος των στολών αναγράφεται η φράση "FROM SCRATCH", που συμβολίζει τον πυρήνα της φιλοσοφίας της ομάδας: το σχεδιασμό και την κατασκευή των



Ένας από τους σημαντικότερους άξονες της ανανέωσης ήταν ο επανασχεδιασμός του λογοτύπου. Το νέο λογότυπο διαθέτει καθαρότερη γραμματοσειρά και εμφανίζεται πιο ισορροπημένο, καθώς δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στις νοητές ευθυγραμμίσεις του.



Αναβαθμίστηκε επίσης η χρωματική παλέτα της ομάδας. Αποφασίστηκε η αποφυγή των γκριζών τόνων για λόγους αντίθεσης. Δόθηκε έμφαση στην δημιουργία εντάσεων και διαβαθμίσεων.



Όσον αφορά τη γενικότερη αισθητική, η νέα εικόνα της ομάδας είναι πιο σκοτεινή και ατμοσφαιρική, με εντονότερες αντιθέσεις και πιο ενδιαφέρον οπτικό αποτέλεσμα. Κάθε δημοσίευση θα ξεχωρίζει για την πρωτοτυπία της, ενώ τα ευχαριστήρια προς τους χορηγούς θα είναι εξατομικευμένα, προσαρμοσμένα στον καθένα ξεχωριστά.



Χορηγοί 2025

Ευχαριστούμε όλους τους χορηγούς μας για τη στήριξη τους. Η βοήθεια σας είναι καίριας σημασίας στον αγώνα μας.



BETA

SIMULATION SOLUTIONS



TERNA ENERGY

A MASDAR COMPANY

Coral



Shell Licensee

Raycap



ANEK LINES

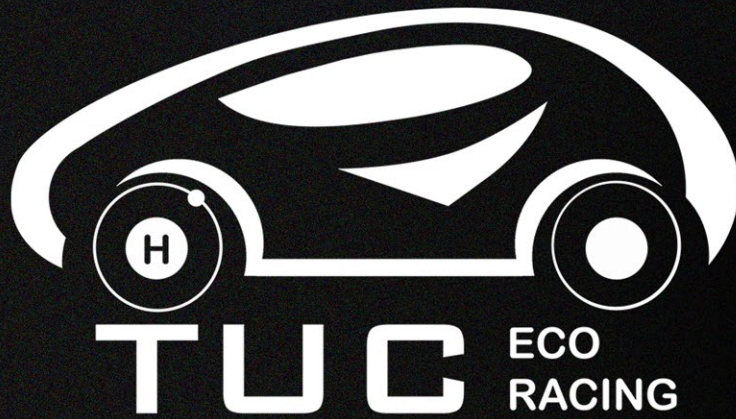


SUPERFAST FERRIES

ABB



ANTONIS BIKE



Η TUCer (TUC Eco Racing) του Πολυτεχνείου Κρήτης είναι μια φοιτητική ομάδα που συνδυάζει τεχνολογία, καινοτομία και βιώσιμη κινητικότητα. Με όχημα το υδρογόνο, την ενέργεια και τη μηχανική δημιουργία, τα μέλη της σχεδιάζουν, αναπτύσσουν και εξελίσσουν πρωτότυπα συστήματα που στοχεύουν σε ένα πιο αποδοτικό και καθαρό μέλλον.

Μέσα από συνεργασία, έρευνα και συνεχή εξέλιξη, η ομάδα μετατρέπει τη γνώση σε πράξη και την ιδέα σε κίνηση.

