

ΙΟΥΛΙΟΣ
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ
2021



Περιοδικό

Έρευνα και ανάπτυξη
Δημόσια προβολή

Έρευνα και ανάπτυξη

Βάση κινητήρα

Σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε πρωτότυπη βάση συγκράτησης του ηλεκτρικού κινητήρα.

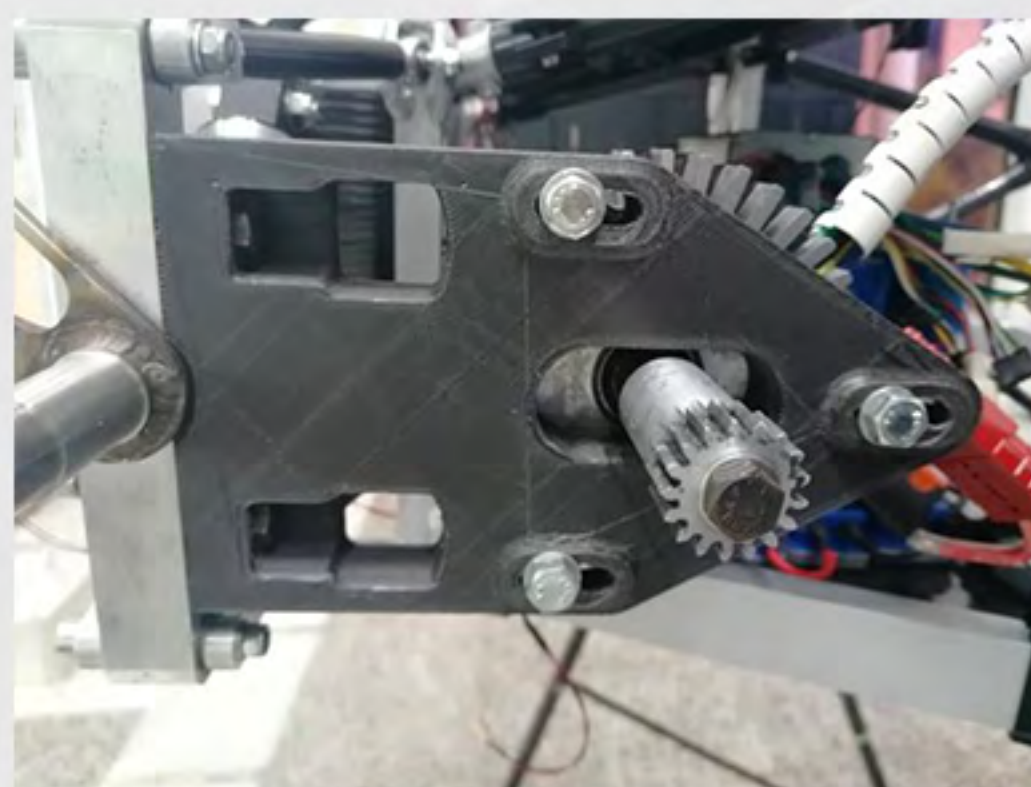
Σχεδιάστηκαν τρεις εκδόσεις: στην πρώτη χρησιμοποιήθηκαν αλουμινένια ελάσματα και δύο χαλύβδινα νεύρα ενίσχυσης, η δεύτερη κατασκευάστηκε με τη μέθοδο της τρισδιάστατης εκτύπωσης από PETG υλικό και η τελευταία χρησιμοποιώντας PETG-carbon. Οι πρωτότυπες βάσεις δοκιμάστηκαν στο νέο όχημα και επιλέχθηκε η τελευταία ως πιο κατάλληλη.



Βάση κινητήρα: το πρώτο μεταλλικό πρωτότυπο



Βάση κινητήρα: το σχέδιο που χρησιμοποιήθηκε στην τρισδιάστατη εκτύπωση με PETG ή PETG-carbon

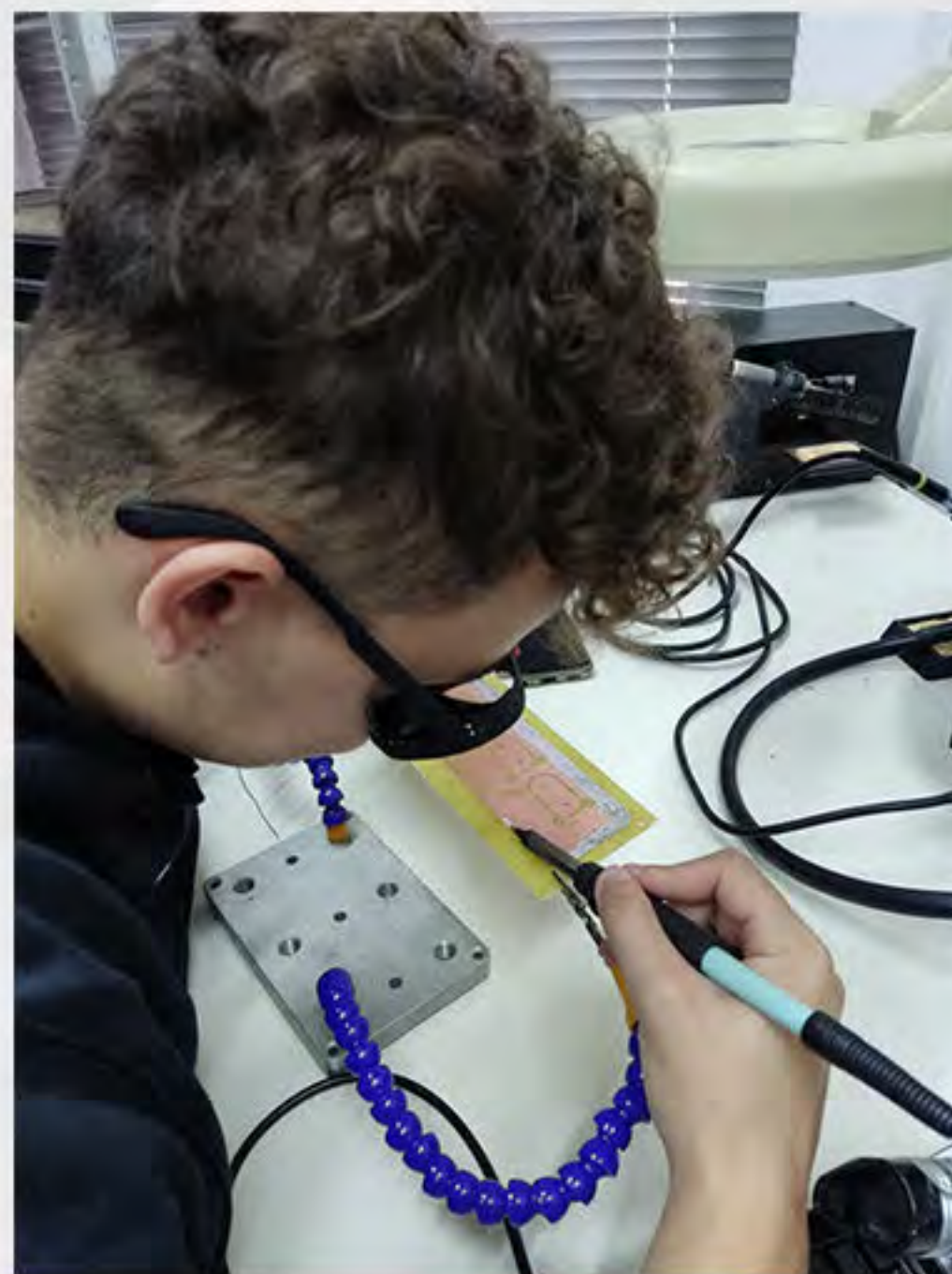


Εφαρμογή και τοποθέτηση της βάσης του κινητήρα

Έρευνα και ανάπτυξη

Σύστημα ενέργειας

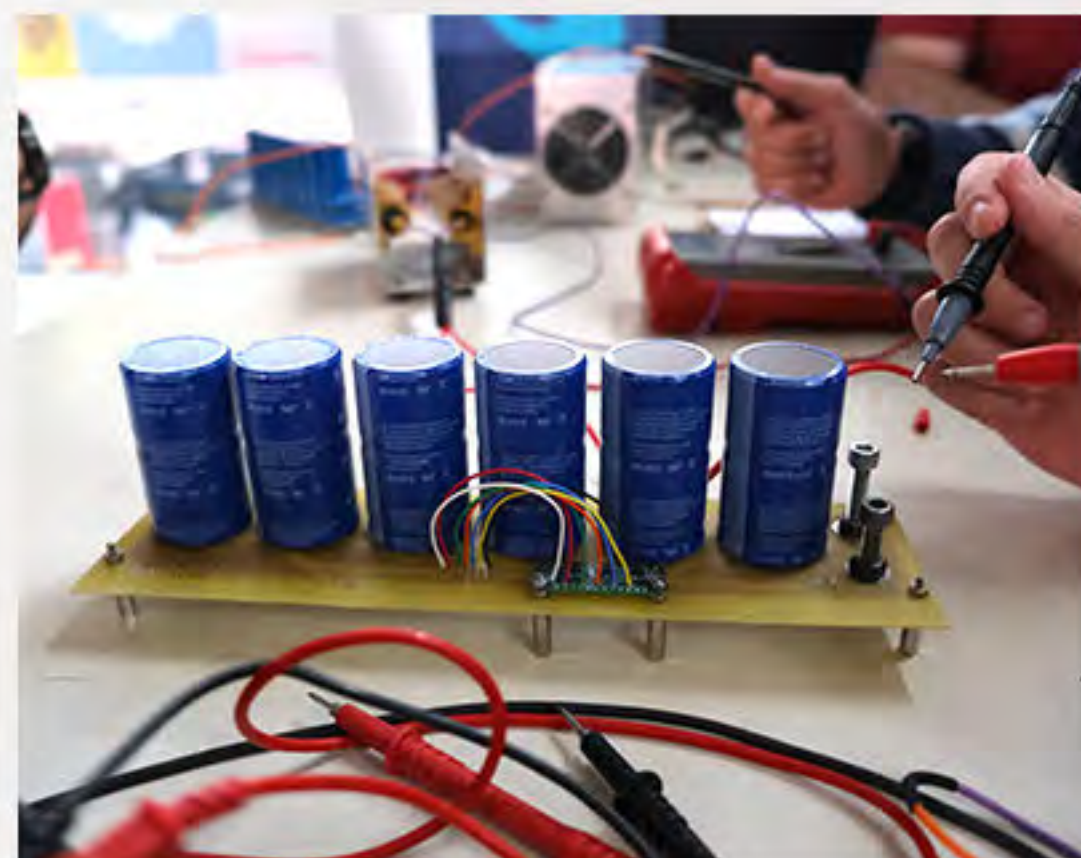
Αναπτύχθηκε πρωτότυπη ηλεκτρονική πλακέτα για τη δοκιμή νέων υπερπυκνωτών αποθήκευσης ενέργειας, προκειμένου να βελτιωθεί η αυτονομία και η ενεργειακή απόδοση του νέου οχήματος. Αναπτύχθηκε, επίσης, πρωτότυπη ηλεκτρονική πλακέτα ελέγχου των φωτιστικών σωμάτων του νέου οχήματος.



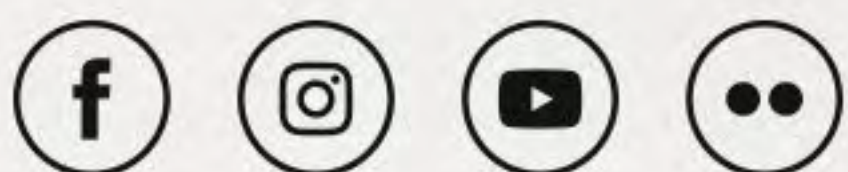
Εργασίες συγκόλλησης ηλεκτρονικών πλακετών



Πρωτότυπη ηλεκτρονική πλακέτα των φωτιστικών σωμάτων του νέου οχήματος



Πρωτότυπη ηλεκτρονική πλακέτα των υπερπυκνωτών αποθήκευσης ενέργειας στο νέο όχημα



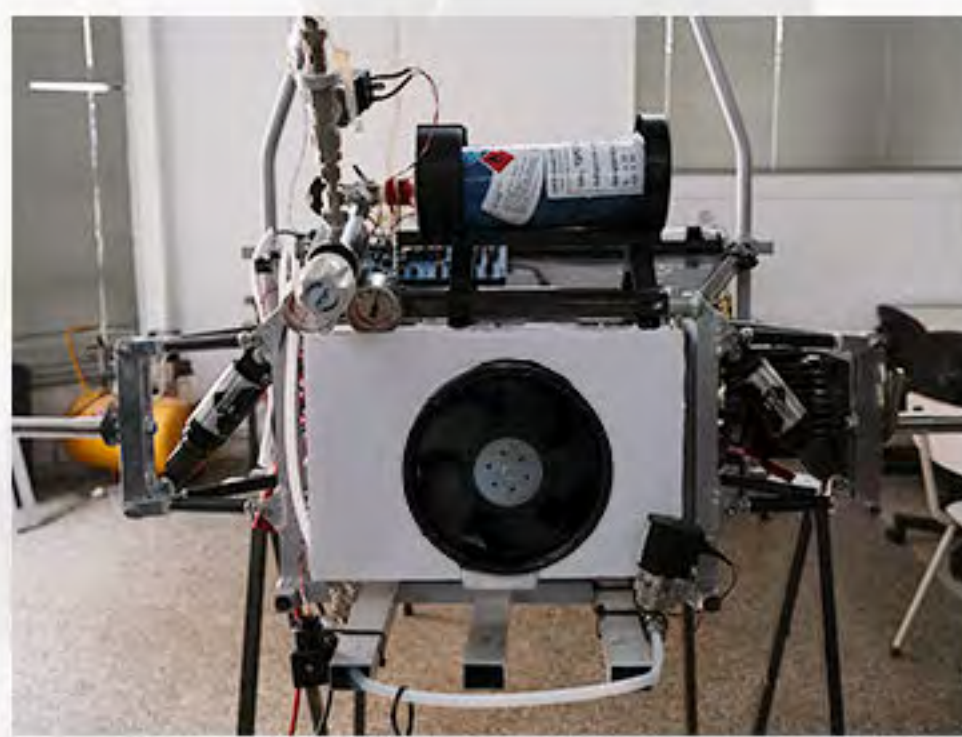
Έρευνα και ανάπτυξη

Βάση στήριξης φιάλης υδρογόνου

Η σχεδίαση, κατασκευή και εγκατάσταση της βάσης στήριξης της φιάλης τροφοδοσίας υδρογόνου στο νέο όχημα συνδυάζει χαμηλό βάρος, αυξημένη αντοχή και μικρές διαστάσεις. Για την κατασκευή της πρωτότυπης βάσης στήριξης της φιάλης υδρογόνου χρησιμοποιήθηκε η τεχνική της τρισδιάστατης εκτύπωσης.



Σχέδιο τμήματος της πρωτότυπης βάσης στήριξης της φιάλης υδρογόνου



Η πρωτότυπη βάση τοποθετημένη στο νέο όχημα.

Τροχοί

Πραγματοποιήθηκε επανακινολόγηση των τροχών του νέου οχήματος, ώστε να βελτιστοποιηθεί η απόκριση του οχήματος στις στροφές και η συμπεριφορά του κατά τη διάρκεια της πέδησης.



Ο τροχός του νέου οχήματος μετά τη νέα μέθοδο ακτινολόγησης

Δημόσια προβολή



Η ομάδα TU Cer στο περιοδικό 4ΤΡΟΧΟΪ

Στις 22 Ιουλίου 2021, η ομάδα TU Cer φιλοξένησε στο Πολυτεχνείο Κρήτης τον σκηνοθέτη και παραγωγό Μιχάλη Σταυρόπουλο. Ο γνωστός παραγωγός και αρχισυντάκτης του περιοδικού [4ΤΡΟΧΟΪ](#), πήρε συνέντευξη από την ομάδα και παρουσίασε το ντοκιμαντέρ [Ανάμεσα σε δύο νησιά](#). Το τεύχος Σεπτεμβρίου 2021 του περιοδικού 4ΤΡΟΧΟΪ περιέχει ένα [άρθρο](#) αφιερωμένο στην ομάδα, την ερευνητική και αγωνιστική της ιστορία, τις δραστηριότητές της και το νέο όχημά της.



Η ομάδα TU Cer στην εκπομπή "Η Τέχνη του Δρόμου" της EPT

Η ομάδα TU Cer φιλοξένησε την παραγωγή και τους παράγοντες της τηλεοπτικής εκπομπής της EPT [Η Τέχνη του Δρόμου](#). Οι παράγοντες και ο παρουσιαστής της εκπομπής γνώρισαν και οδήγησαν τα πρωτότυπα αγωνιστικά οχήματα της ομάδας και συνομίλησαν με τα μέλη της ομάδας. Το σχετικό επεισόδιο δεν έχει προβληθεί ακόμα.



Δημόσια προβολή

Νέο βίντεο

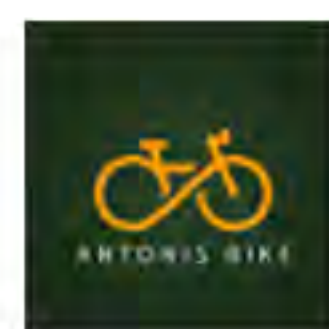
Ολοκληρώθηκε η παραγωγή ενός νέου βίντεο με θέμα την ομάδα TUCer.



Όχημα ER.2021 - Κατασκευή πλαισίου - μέρος 2



Οι χορηγοί μας



Τα προηγούμενα τεύχη του περιοδικού είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα της ομάδας TUCer



© TUCer team 2021 - Το Περιοδικό της Ομάδας
TUCer διανέμεται με την άδεια: Αναφορά
Δημιουργού - Μη Εμπορική Χρήση - Παρόμοια
Διανομή 4.0 Διεθνές (CC BY-NC-SA 4.0)CC BYNC-SA 4.0)



www.tucer.tuc.gr