

Περιοδικό Της Ομάδας



Τεύχος 2, Ιούνιος - Δεκέμβριος 2020

NEA



Ιούνιος 2020: Νέα μέλη έχουν ενταχθεί στην ομάδα, επανδρώνοντας με επιτυχία τους τρεις τομείς εργασίας της: τον Ηλεκτρολογικό, το Μηχανολογικό τομέα και τον τομέα Οργάνωσης και Δημόσιων Σχέσεων.



Εκπαίδευση στα καινοτόμα προϊόντα πυρόσβεσης του χορηγού μας:

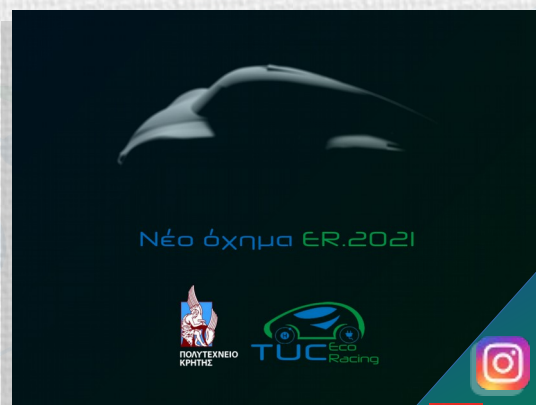


Ιούνιος 2020, εκπαιδευτική επίσκεψη με θέμα την πυρόσβεση στην MOBIAC AE: τα μέλη της ομάδας TUCer εκπαιδεύτηκαν στη χρήση καινοτόμων προϊόντων πυρόσβεσης που έχουν αναπτυχθεί για την αυτοκίνηση – ηλεκτροκίνηση και ξεναγήθηκαν στη γραμμή παραγωγής της εταιρείας.

Η ομάδα TUCer ευχαριστεί θερμά τον πρόεδρο της εταιρείας, κύριο Μανώλη Σβουράκη, για την προσφορά και τη φιλοξενία του.

Δεκέμβριος 2020, το νέο όχημα ER.2021: Η ομάδα TUCer εργάζεται με εντατικούς ρυθμούς για να ολοκληρώσει την κατασκευή του νέου πρωτότυπου υδρογονοκίνητου οχήματός της, **ER.2021**. Οι φάσεις της σχεδίασης του οχήματος έχουν ολοκληρωθεί με επιτυχία και η ομάδα έχει περάσει πλέον στη διαδικασία της πρωτοτυποποίησης και των κατασκευών.

Το νέο όχημα **ER.2021** εφαρμόζει προηγμένες τεχνολογικές λύσεις στον τομέα της υδρογονοκίνησης, είναι φιλικό προς το περιβάλλον και περικλείει την πολυετή ερευνητική και αγωνιστική εμπειρία που απέκτησε η ομάδα, από το 2007 μέχρι σήμερα.

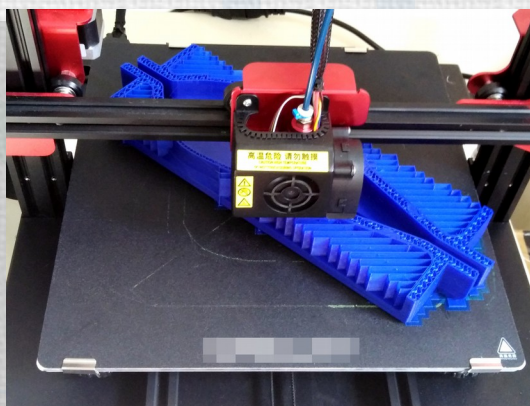
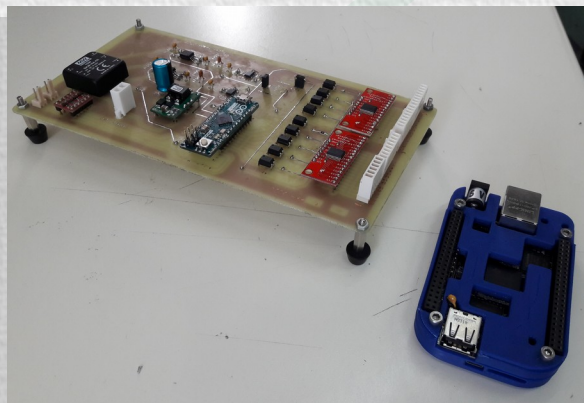
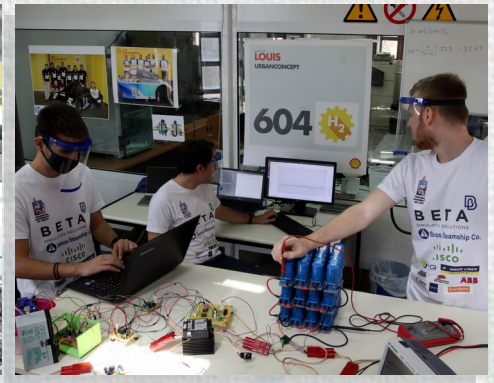
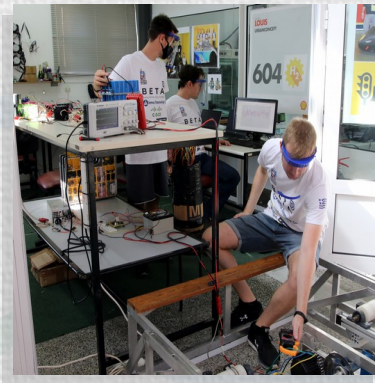




ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Δεκέμβριος 2020, δημοσίευση ερευνητικής εργασίας στο διεθνές επιστημονικό περιοδικό *Sustainability*: Έγινε δεκτή προς δημοσίευση η εργασία της ομάδας με τίτλο *Efficient gear ratio selection of a single-speed drivetrain for improved electric vehicle energy consumption*. Θα δημοσιευτεί στο διεθνές επιστημονικό περιοδικό περιβαλλοντικής, πολιτιστικής, οικονομικής και κοινωνικής βιωσιμότητας *Sustainability*.

Ιούνιος 2020 - τώρα: η ανάπτυξη του συστήματος υποστήριξης της λειτουργίας της κυψέλης υδρογόνου εξελίσσεται με ταχείς ρυθμούς. Σχεδιάστηκαν και τυπώθηκαν σε ηλεκτρονικές πλακέτες τα κυκλώματα που απαιτούνται για τη σύνδεση μεταξύ των περιφερειακών συσκευών που υποστηρίζουν τη λειτουργία της κυψέλης υδρογόνου. Σχεδιάστηκε ο ελεγκτής της κυψέλης και άρχισε η σύνταξη του λογισμικού ελέγχου.



Ολοκληρώθηκε η κατασκευή των πρωτότυπων τροχών του νέου οχήματος. Η προσεκτική μελέτη και επιλογή των υλικών κατασκευής εξασφαλίζουν ελαχιστοποίηση της μάζας και της στροφορμής των τροχών καθώς και της τριβής κύλισης. Με τη βοήθεια εργαλείων CAD και τρισδιάστατης εκτύπωσης κατασκευάζονται εξαρτήματα του οχήματος όπως το κάθισμα και το τιμόνι του οδηγού. Έχει κατασκευαστεί μοντέλο του χώρου του οδηγού, σε πραγματικές διαστάσεις, για να μελετηθεί η εργονομία και να βελτιστοποιηθεί η εκμετάλλευση των εσωτερικών χώρων.





ΜΑΧΗ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΠΑΝΔΗΜΙΑΣ



Ιούνιος 2020, παραγωγή βίντεο με οδηγίες χρήσης της προσωπίδας Thorax TUC: Η ομάδα TUCer, φιλοξενεί στο [κανάλι](#) της βίντεο με οδηγίες για τη σωστή και ασφαλή χρήση της προστατευτικής ασπίδας προσώπου Thorax TUC.

ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑ

Ιούνιος 2020: η εκπομπή Συνδέσεις της EPT1 επισκέφθηκε την ομάδα TUCer για να μεταδώσει ζωντανά συνέντευξη με τον Πρύτανη του Πολυτεχνείου Κρήτης, καθηγητή Ευάγγελο Διαμαντόπουλο και φοιτητές, μέλη της ομάδας. Η συνέντευξη είναι διαθέσιμη στην [ιστοσελίδα της εκπομπής](#) και στο [κανάλι](#) του Πολυτεχνείου Κρήτης.



Ευχαριστούμε τους χορηγούς μας:



Samos Steamship Co.





Ευχαριστούμε τους χορηγούς μας:



Τα προηγούμενα τεύχη του περιοδικού είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα της ομάδας TUCer

www.tucer.tuc.gr



© TUCer team 2020

Το Περιοδικό της Ομάδας TUCer, διανέμεται με την άδεια:

Αναφορά Δημιουργού - Μη Εμπορική Χρήση - Παρόμοια Διανομή 4.0 Διεθνές (CC BY-NC-SA 4.0)

